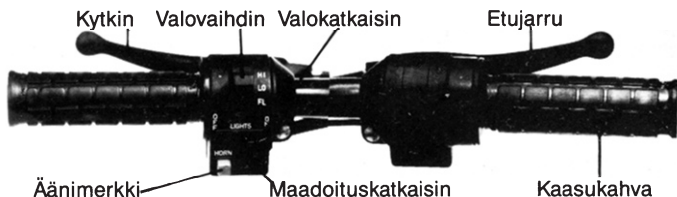


SUZUKI S1

KÄYTTÖ- JA HUOLTOKIRJA



OSIEN SIJAINTI



TÄRKEITÄ OHJEITA

Olet nyt uuden Suzukin omistaja. Mielesi palaa ajamaan uudella ajokillasi, mutta malta kuitenkin käyttää hetkinen tämän ohjekirjan lukemiseen. Vaikka tunnetkin ehkä mopot ja osaat ajaa, niin kaikissa mopoissa on pieniä eroja ja tästä kirjasesta saat juuri omaa mopoasi koskevat tiedot.

TOTUTUSAJO

Uusi moottori on totutettava työhönsä ennenkuin sitä käytetään jatkuvasti täydellä teholla. Totutusajon aikana moottorin liikkuvat osat hioutuvat toisiinsa.

Käytä moottoria vaihtelevilla kierroksilla ensimmäisen 500 ajokilometrin aikana. Pitkäaikainen hiljaa tai täydellä kaasulla ajo on epäterveellistä moottorille.

TEKNISET TIEDOT

2-tahtinen ja ilmajäähdytteinen, iskutilavuus 49,9 cm³, sylinterin halkaisija 41 mm, iskun pituus 37,8 mm, teho 1,1 kW (1,5 hp)/4500 rpm, vääntömomentti 2,75 Nm/3500 rpm, puristussuhde 1:6,2, kaasutin Mikuni VM 12 SM, kärjetön CDI-sytytys, sytytystulppa NGK BP-6ES, etuvalo 15/15 W, takavallo 3 W, jarruvalo 10 W, 4-portainen jalkavaihte, märkä monilevykytkin, sekoitus-suhde 3 %, rattaat etu/taka 10/42 hammasta.

Runko

Kaksoiskehtorunko, edessä nestevaimennettu teleskooppihaarukka, jousto 155 mm, takana monocrosshaarukka, nesteis-kunvaimennin, jousto 155 mm, teräsvanteet, renkaat edessä 2,25-19 ja takana 2,75-17, Ø 105 mm:n rumpujarrut, navat kiinto-laakerein, polttoainesäiliön tilavuus 5 l.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Polttoaine

Mopossasi on käytettävä 95 oktaanin bensiiniä, johon sekoitetaan hyvälaatuista kaksitahtiöljyä suhteessa 1:33 eli 3 %. Sekoita polttoaine erillisessä puhtaassa astiassa, jolloin voit olla varma, että sekoitussuhde on oikea.

Jos ostat polttoaineen huoltoasemien sekoitusmittareista, niin pyydä 4 %:n seosta.

Vaihteistoöljy

Mopon vaihteistoon on laitettu oikea määrä öljyä tehtaalta toimitettaessa. Jos mopo on esimerkiksi kaatunut kuljetuksen aikana, voi öljyä olla valunut ulos moottorin huohotusreiästä. Tarkasta, että luovutushuollossa tehtäväksi määrätty öljypinnan tarkastus on tehty.

Öljypinnan on oltava vaihteiston kyljessä olevan öljymäärän tarkastusruuvin tasolla mopon ollessa pystysuorassa.

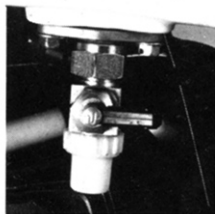
Paikat kunnossa

Mopon kunto on aina hyvä tarkastaa ennen ajoon lähtöä. Se ei vie aikaa kuin muutaman sekunnin ja varmistaa, ettei ensimmäisessä kadunkulmassa tule ikäviä yllätyksiä.

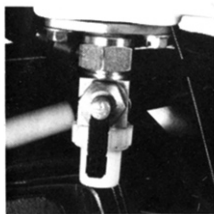
Kun nouset satulaan, niin ota tukeva ote ohjaustangosta ja ravistele pyörää, jolloin löystyneet paikat kertovat itsestään kolinalla. Kokeile jousituksen ja jarrujen toiminta pumppaamalla, ja katso että renkaissa on riittävästi ilmaa.

KÄYNNISTYS JA AJO

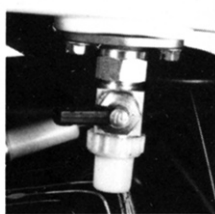
Käynnistys



Kiinni



Auki



Varalla

Käännä polttoainahana auki ja paina kuristimen vipu alas. Anna kaasun olla kiinni ja polkaise moottori käyntiin. Lämmitä moottoria hetken lisäten kaasua vähitellen ja nosta kuristin ylös, kun moottori käy vaivatta ilman sitä. Säästät käynnistimen kestoikää, kun painat sitä ensin hitaasti ja polkaiset vasta kun tunnet käynnistimen kytkeytyvän.

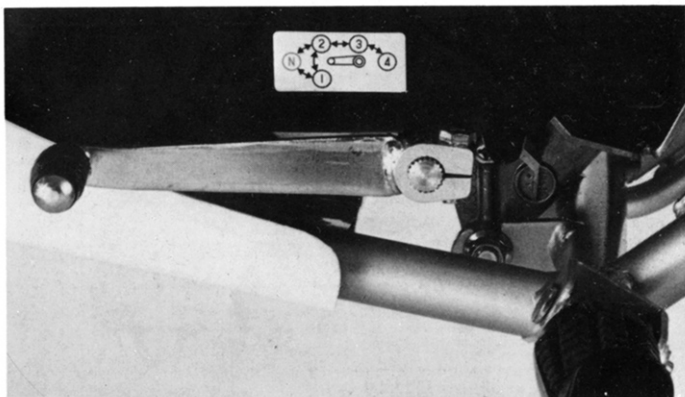
Kun moottori on lämmin, niin kuristinta ei tarvita käynnistyksessä. Käännät vain vähän kaasua auki ja polkaiset.

Mopossasi on ensiökäynnistin, jonka ansiosta voit käynnistää moottorin myös vaihteen ollessa päällä. Vedät vain kytkimen pohjaan ja polkaiset moottorin käyntiin. Kylmän moottorin käynnistyksessä suosittelemme moottorin vaihtamista ensin vapaalle.

Ajaminen

Vedä kytkin pohjaan ja paina vaihde ykköselle ja laske kytkin hiljaa samalla kaasua lisäten. Kiihdytä ja vaihda kakkoselle vetämällä ensin kytkin ja nostamalla vaihdevipua ylös ja laske taas kytkin. Vaihteet kytkeytyvät yksi kerrallaan ja vaihdevipun on annettava palautua lepoasentoonsa ennen seuraavaa vaihtoa.

Opettele käyttämään jarruja yhtäaikaaisesti. Pelkän takajarrun käyttö kuluttaa sen nopeasti ja jarrutusmatkat ovat pitkät. Harjoittele etujarrun käyttöä, sillä se on moposi tehokkain jarru. Etu-



jarrun käytössä on oltava varovainen etenkin liukkailla ja kaarteissa.

Pysähtyessäsi sulje kaasu, vedä kytkin pohjaan ja jarruta. Etsi vapaa, laske kytkin ja sammuta moottori maadoituskatkaisimella. Käännä polttoainehana kiinni ja laita mopo sivutuen varaan. Jätä vaihde päälle mäkeen pysäköidessäsi.

Valot ja lukko

Valokatkaisin ja -vaihdin ovat vasemman kätesi ulottuvilla. Käytä aina ajovaloja niin muut liikenteessä näkevät Sinut parhaiten.

Jarruvalot toimivat sekä etujarrua että takajarrua käyttäessäsi.

Rungon emäputkessa olevalla lukolla saat lukittua ohjauksen vinoon, jolloin vieraat käyttäjät eivät pääse ajamaan mopollasi. Työnnä avain lukkoon, kierrä myötäpäivään ja paina lukkopesä sisään ohjauksen ollessa vinossa, kierrä avainta takaisin myötäpäivään, jolloin lukkopesä lukittuu sisään ja voit vetää avaimen ulos.

HUOLTOTAULUKKO

	250 km	1000 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km
Koeajo ja mopon toiminnan tarkkailua	x	x	x	x	x	x
Vaihteistoöljyn vaihto	x	x	x	x	x	x
Kaasuttimen puhdistus	x	x	x	x	x	x
Sylinterin, kannen ja pakoputken puhdistus				x		x
Ilmansuodattimen puhdistus		x	x	x	x	x
Sytytystulpan puhdistus	x	x				
Sytytystulpan uusinta			x	x	x	x
Tyhjäkäynnin ja kaasuvaijerin tarkastus	x	x	x	x	x	x
Vaijereiden voitelu		x	x	x	x	x
Ketjun puhdistus, voitelu ja säätö	x	x	x	x	x	x
Ohjainlaakerin tarkastus		x	x	x	x	x
Jarrujen tarkastus ja säätö	x	x	x	x	x	x
Renkaiden kunnan tarkastus	x	x	x	x	x	x
Etuteleskoopin öljyn vaihto		x				
Valojen ja äänimerkin tarkastus	x	x	x	x	x	x
Kaikkien ruuvien ja muttereiden kiristys	x	x	x	x	x	x
Koeajo	x	x	x	x	x	x

1. 8000 km:stä eteenpäin tehdään aina samanlainen huolto 2000 km:n ajon jälkeen, siis 10 000, 12 000, 14 000 . . . jne km.
2. Mittarin pyöritin, paisuttimien akselit ja ohjainlaakeri voidellaan ja etuhaarukan öljy vaihdetaan aina 10 000 km:n ajon välein.
3. Jos ajat poikkeuksellisen paljon pölyävillä ja sorateilla, niin huolla ilmansuodatin ja ketju määräaikoja useammin.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Varmistat moposi luotettavan toiminnan käyttämällä sitä säännöllisesti määräaikaishuolloissa. Kolme ensimmäistä huoltoa ovat erityisen tärkeitä moottorin toiminnan ja kestävyysden kannalta. Näiden huoltojen laiminlyönti aiheuttaa takuun raukeamisen.

Vie moposi Suzuki-huoltoon, jossa siihen tehdään huoltotaulukon mukaiset tarkastukset, säädöt ja voitelut. Seuraavilla sivuilla on selvitetty huoltotoimien suoritustapoja, joista saatat olla kiinnostunut, jos tekniikka on lähellä sydäntäsi.

HUOLTOKOhteita

Vaihteistoöljy

Moottorin vaihteistoöljy on vaihdettava moottorin ollessa lämmin, jolloin vanha öljy valuu ulos mahdollisimman täydellisesti. Avaa öljyntäyttötulppa ja moottorin alla oleva öljynpoistoruuvi ja valuta vanha öljy ulos. Kierrä öljynpoistoruuvi paikalleen ja kaada täyttöaukosta 0,65 litraa hyvälaatuista SAE 20W/40 moottoriöljyä. Avaa moottorin sivussa oleva tarkastusruuvi ja katso, että öljypinta on sen tasalla mopon ollessa pystysuorassa.

Jos moottori on ollut purettuna, niin öljyä tarvitaan 0,7 l.

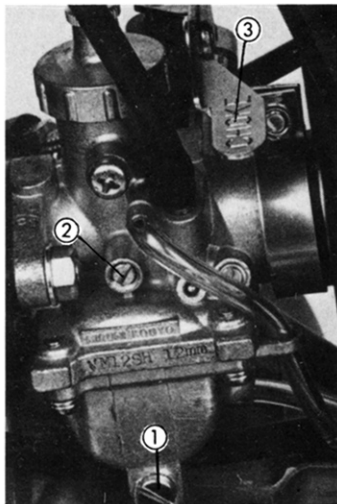
Kaasutin

Kaasutin on puhdistettava täydellisesti 10 000 km:n ajon jälkeen. Huollon yhteydessä avaa kaasuttimen uimurikammion sivussa oleva tyhjennysruuvi ja valuta uimurikammioon mahdollisesti päässeet roskat ja vesi ulos.

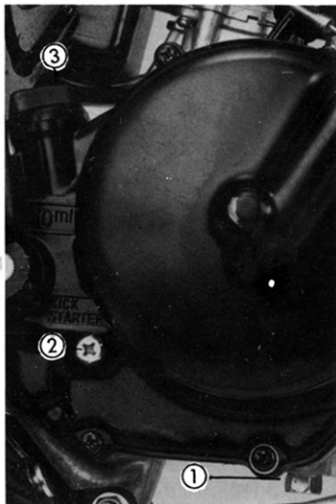
Tyhjäkäynti on säädettävä moottorin ollessa lämpimänä. Kierä kaasuttimen luistin rajoitusruuvia niin, että tyhjäkäyntikierrokset ovat sopivat. Tämän jälkeen säädä kaasuvaijerin säätöruuvilla vaijeriin 0,5—1,0 mm:n vällys.

Vaijereiden voitelu

Voitelua varten on vaijeri irrotettava yläpäästään, jolloin voit valuttaa öljyä vaijerin ja kuoren väliin. Samalla vaijereiden säätö tulee tarkastettua.



1. Kaasuttimen tyhjennysruuvi
2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi
3. Kuristin



1. Öljynpoistoruuvi
2. Öljymäärän tarkastusruuvi
3. Öljyntäyttöaukko

Ketjun voitelu

Ketju on puhdistettava vähintään jokaisessa huollossa. Jos ajat paljon vaikeissa ja likaisissa olosuhteissa, niin ketju voi vaatia voitelua muutaman sadan ajokilometrin välein.

Pese ketju pesuaineella ja uita se öljyssä ennen paikalleen asennusta. Kiinnitä ketjulukon lukkolevy avoin pää ketjun menosuuntaa vastaan. Ketju on oikein kiristetty, kun ketjulla on rattaiden välillä 20 mm:n vapaa pystysuuntainen liikevara. Uuden mopon ketjua on kiristettävä aina muutaman sadan kilometrin ajon välein. Käännä ketjunkiristimiä tasaisesti molemmin puolin, että takapyörä pysyy suorassa.

Jarrut

Jarrut on säädettävä niin, että kahvan ja kädensijan väliin jää 20—30 mm:n rako jarrun ollessa pohjassa. Jos et ole totutellut käyttämään myös etujarrua, niin takajarru kuluu nopeasti ja jarrukengät on usein uusittava jo ennen 10 000 km:n huoltoa.

Sytytystulppa

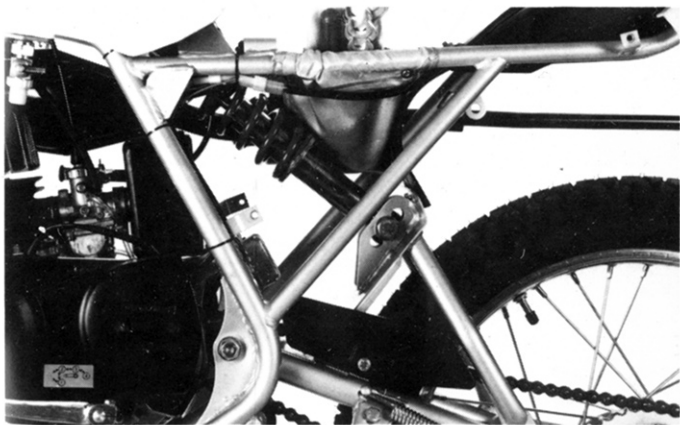
Sytytystulppa puhdistetaan ensimmäisessä kahdessa huollossa ja uusitaan sitten aina 2 000 km:n ajon jälkeen. Terveesti käyvän moottorin tulppa on väriltään kahvinruskea. Tulpan kärkiväli on 0,7 mm.

Ilmansuodatin

Lian tukkeama ilmansuodatin lisää ilmanvastusta ja samalla polttoaineen kulutusta ja heikentää moottorin vetoa.

Irroita kaasutin sylinteristä ja ilmansuodattimesta, työnnä se sivuun ja vedä ilmansuodattimen kotelo rungon välistä. Irroita kotelon kansi ja pese vaahtomuovisuodatin puhtaaksi. Upota suodatin moottoriöljyyn, purista liiallinen öljy pois ja asenna lievästi öljyinen vaahtomuovi koteloon ja paina kansi paikalleen.

Tarkasta aina samalla, että suodatin on ehjä ja että kotelo sulkeutuu tiiviisti. Älä kierrä suodatinta kuivatessasi, sillä silloin se saattaa repeillä. Jos ajat jatkuvasti pölyisillä ja sorateillä, niin pese ilmansuodatin useammin kuin 2 000 km:n ajon välein.



Etuhaarukan öljyn vaihto

Laske vanha öljy ulos haarukan alapäissä olevista ruuveista. Avaa putken yläpäässä oleva pääteruuvi ja valuta siitä 0,1 l automaattivaihteistoöljyä putkea kohden.

Takapään vaimennusta voit säätää muuttelemalla iskunvaimentimen alapään kiinnityspistettä.

Renkaat

Liian kovat tai löysät renkaat kuluvat nopeasti ja mopon kulku on epävakaata. Oikea ilmanpaine on edessä 1,7 ja takana 1,9 bar.

Vaihda uusi rengas heti kun kulutuspinnan syvyys on alle 2 mm.

Valot

Jännitteentasaaajan ansiosta moposi polttimot kestävät kauan. Valokiilan suuntausta voit säätää kiertämällä etuvalon koristelistan alla, lampun alapuolella olevaa ruuvia.

VIANETSINTÄ

Jos moposi ei yllättäen käynnistysikään tai sammuu matkalla, niin toimi seuraavasti:

1. Katso, että säiliössä on riittävästi polttoainetta.
2. Irroita polttoaineletku kaasuttimesta ja katso että ainetta virtaa letkun päästä.
3. Jos polttoainetta tulee kaasuttimeen, niin vika on ilmeisesti sähköjärjestelmässä.
4. Irroita tulppa, laita se johdon päähän ja nojalleen sylinterin kantta vasten. Polkaise käynnistintä, jolloin sytytystulpan kärkien välillä pitäisi hyppiä pitkä sininen kipinä. Jos kipinää ei tule, niin vie moposi Suzuki-huoltoon korjausta varten.

VARAOSAT JA VIRITYS

Käytä aina alkuperäisiä Suzuki-varaosia, joita saat Suzuki-myyjältä. Alkuperäisten osien sopivuus on taattu ja niitä käyttäen moposi toimii moitteettomasti.

Mopon virittäminen on selvästi lailla kielletty. Älä ryhdy nopeuden lisäämiseen tähtääviin muutostoihin.

TOIVOTAMME MUKAVAA SUZUKI-MATKAA

Valtuutettu Suzuki-myyjä:

Valmistaja:



PL 122, 02771 ESPOO
puh. (90) 85 951

Pidätämme oikeudet muutoksiin